

IU se propone convertir el oleoducto del grupo Gallardo en un «problema europeo»

La Oficina Parlamentaria de la coalición reactivará su «guerra» contra el proyecto en septiembre

ANA V. GUTIÉRREZ

HUELVA.- La Oficina Parlamentaria de Izquierda Unida en Huelva seguirá «dando guerra» tras el descanso vacacional que se ha tomado en agosto y anuncia que uno de sus caballos de batalla será el oleoducto promovido por el Grupo Alfonso Gallardo para transportar petróleo desde la Costa onubense hasta la refinería que pretende construir en Los Santos de Maimona (Badajoz).

«Uno de nuestros retos de cara a septiembre es convertir este tema en un problema europeo», comentó a EL MUNDO Huelva Noticias Francisco Javier Camacho, responsable del organismo izquierdista. La formación quiere que este debate supere las fronteras nacionales porque «ha quedado demostrado que el Gobierno andaluz y español ya tienen tomadas algunas decisiones independientemente del sentir ciudadano», toda vez que el proyecto ha generado 46.300 alegaciones, según los cálculos realizados por WWF/Adena y la plataforma extremeña 'Refinería No'.

Camacho recordó que su formación ha realizado el trabajo previo «que debíamos hacer, ya que hemos creado una plataforma contra el oleoducto con distintas organizaciones y todas las fuerzas políticas, menos el PSOE». Por ello, el siguiente paso será abordar el caso en el Parlamento Europeo, así como la convocatoria de protestas ciudadanas, también en septiembre, tal y como ya avanzó el coordinador regional y parlamentario andaluz de IU, Diego Valderas.

Tras la pausa estival, la polémica que gira en torno al proyecto de Alfonso Gallardo volverá a encenderse porque «no estamos hablando sólo del peligro que entraña la tubería, sino de que el tráfico de petroleros se va a duplicar con todos los riesgos que esto supone para el espacio marítimo que circun-



Diego Valderas y Francisco Javier Camacho en la sede provincial de IU. / ELISABETH DOMÍNGUEZ

da el entorno de Doñana y nuestra sufrida ría, una zona que, lo quiera reconocer la consejera de Medio Ambiente o no, es uno de los lugares más contaminados de Europa. Este triste récord -prosiguió Camacho- merece que Cinta Castillo se tome en serio su trabajo y no se convierta en una consejera de Industria».

«Hiperactividad»

El oleoducto es uno de los asuntos que ha centrado buena parte del trabajo de la Oficina Parlamentaria de IU en Huelva, «una de las más activas de Andalucía junto a la de Málaga», indicó su responsable. En su corta trayectoria -comenzó a funcionar tras las pasadas elecciones generales

y autonómicas de marzo- ha registrado más de 100 peticiones en la cámara andaluza. «La hiperactividad de la Oficina Parlamentaria de IU en Huelva no cabe en el reglamento del Parlamento andaluz porque hemos presentado casi el triple de iniciativas que permite», valoró Camacho al respecto.

«Lo importante no es el número, sino la calidad y la conexión con las preocupaciones del ciudadano. Hemos conseguido que Huelva esté en el centro del debate político andaluz», comentó el izquierdista, quien adelantó que la provincia onubense seguirá contando con un protagonismo especial a corto plazo.

Camacho manifestó que en septiembre «explicaremos a la

ciudadanía las múltiples subvenciones que se ha dado al sector hotelero de la provincia de Huelva y que en algunos casos han sido utilizadas para vender las habitaciones como multipropiedad».

Además, «posiblemente en septiembre, una comisión de investigación se va a abrir sobre los episodios contaminantes de la ría de Huelva por la propuesta de nuestro europarlamentario Willy Meyer».

«La salud de los onubenses necesita certeza y un estudio epidemiológico que determine por qué en Huelva capital y en el entorno de la Costa hay más casos de determinados tipos de enfermedades que en otros puntos de España», indicó el izquierdista.

La UHU desarrolla un biocombustible a partir de materia prima residual

HUELVA.- Un grupo de científicos de la Universidad de Huelva, dirigido por el profesor Manuel Jesús Díaz Blanco, ha abierto una línea de investigación encaminada al desarrollo de biocombustibles de segunda generación a partir de materiales residuales.

Según explicaron en un comunicado, los investigadores pretenden diseñar un sistema de gasificación de biomasa residual, al objeto de obtener un gas de síntesis para la producción futura de metanol, biocombustible que no competiría con el mercado alimentario sino que aportaría soluciones a problemas de contaminación.

La propuesta de la Onubense pasa por aprovechar materia prima de desecho para su gasificación en una triple vertiente: biomasa residual, residuos sólidos urbanos en su fracción orgánica y lodos de depuradora. De esta forma, se obtendría un biocombustible que, a diferencia del desarrollado actualmente, no competiría con el mercado alimentario sino que, entre otras cosas, aportaría soluciones a problemas de contaminación.

«Actualmente estamos utilizando compost para conseguir ese gas de síntesis y cabe decir que los primeros resultados no sólo avalan que es posible, sino que el proceso de degradación mejora la calidad de los gases que estamos obteniendo», afirmó Agustín García, miembro del grupo de la Onubense.

«Más económico»

Según declaraciones de los científicos, la investigación sobre gases destinados a servir como combustible ha estado frenada hasta ahora por un problema de competitividad, es decir, con el alza del precio del petróleo el uso de otros sistemas alternativos están pasando a ser viables e, incluso, más económicos.

«Coyunturalmente la situación es perjudicial con respecto a la opinión pública, debido a factores como la repercusión que han tenido los biocombustibles de primera generación en el sector alimentario, pero de cara a un futuro ésta puede ser una de las posibilidades que sustituyan a los combustibles líquidos actuales», comentó García.

Aunque el grupo de investigación es de reciente creación (aproximadamente un año), la trayectoria científica de la mayor parte de sus miembros es dilatada. En lo que respecta al aprovechamiento de la biomasa, los doctores Manuel Jesús Díaz y José Ariza han trabajado durante 10 años en el uso de residuos agrícolas, agroindustriales y plantas alternativas a las convencionales para la obtención de pasta celulósica.

Esta experiencia les ha permitido ampliar anteriores proyectos relacionados con materiales lignocelulósicos residuales a otros campos diferentes, como puede ser el compostaje, que estos científicos no contrastan únicamente en la biomasa forestal sino que amplían hasta los residuos sólidos urbanos y los lodos de depuradora. En este sentido, cuentan con un proyecto I+D del Ministerio de Educación y Ciencia en pleno desarrollo relacionado con la optimización de procesos de compostaje para la reducción de olores.

Adena pide corredores entre Doñana y Sierra Morena para preservar la zona de los futuros impactos del AVE

Ecologistas en Acción lo considera «innecesario» por su gasto energético y los efectos en el territorio

HUELVA.- WWF/Adena reclamó ayer la creación de nuevos corredores ecológicos que permitan conectar Doñana con el corredor natural de Sierra Morena, así como preservar el espacio natural costero de los futuros impactos del trazado de AVE Sevilla-Huelva.

En un comunicado, Adena recordó que la línea discurrirá desde Sevilla hasta Huelva, al norte de Doñana, atravesando espacios naturales como el Corredor Verde del Guadamar o el río Tinto, lo que afectará «a las especies de aves esteparias de la zona» y levantará «una nueva barre-

ra a la fauna terrestre, como la nutria o el lince». Para la asociación, «será un nuevo obstáculo que incrementará su aislamiento, al sumarse a otras barreras ya existentes, como las diferentes infraestructuras viarias o la ocupación de los espacios forestales y los arroyos por la agricultura».

Así, propuso la recuperación del Corredor Verde del Guadamar, el corredor de los arroyos de Gato-Pilas-Algarbe-Chucena, el corredor de la cuenca de la Rocina o el del arroyo de la Cañada, entre otros. La organización conservacionista tam-

bién hizo referencia al informe *Lince y red Natura 2000. Carencias en la designación de Lugares de Importancia Comunitaria*, que destaca que «el grave problema detectado es la insuficiencia de corredores que permitan la adecuada conexión entre Doñana y Sierra Morena y entre ésta y Montes de Toledo».

Por su parte, el coordinador regional de Ecologistas en Acción en Andalucía, José Sillero, consideró que la aprobación del AVE representa «el empeño de la Administración en fomentar la alta velocidad pese a que hay ciudades, como el ca-

so de la onubense, que no precisan este servicio». En declaraciones a *Europa Press*, explicó que «el impacto» que generará en Huelva es «mucho mayor» porque «no es el tren el que tiene que adaptarse a las condiciones del territorio sino el territorio el que tiene que adaptarse a las condiciones de la línea».

También resaltó que el gasto energético derivado de la puesta en marcha de la infraestructura y de su mantenimiento «se equipara con el gasto de una ciudad con una población comprendida entre los 20.000 y los 30.000 habitantes».